



USER'S DAY
Forum des aéroports du Maroc
et des compagnies aériennes

Edition 2009

**DES AMBITIONS INFRASTRUCTURELLES
EN PHASE AVEC L'EVOLUTION DU
TRAFIC AERIEN**

Présenté par: MOKADEM Hamid

Département Equipement ONDA

18 Mars 2009

Les aéroports du Maroc,

là où le Maroc accueille le monde





Le secteur aérien : Mutations profondes et nouvelles donnees



Sur le plan international :

- Une montée en puissance des compagnies low cost;
- Les hubs deviennent des outils de développement incontournables;
- Le nouveau système de navigation aérienne;
- La sûreté et la sécurité.

Sur le plan national :

- Plans Développement Touristique : 2010-2020;
- La libéralisation du secteur;
- Accord d'Open Sky.



Développement des capacités aéroportuaires

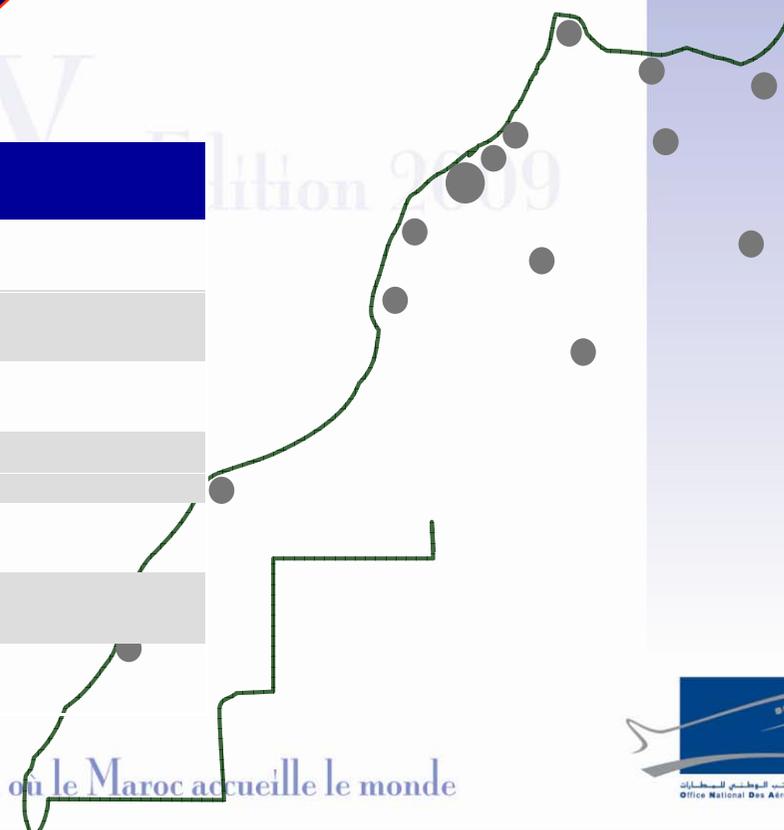
**2003: 16 millions
pax /an**

2007: 23 millions pax/an



**36 millions pax/an
à l'horizon 2012**

Aéroports	Capacité 2012
Casablanca	12 millions
Marrakech	10 millions
Agadir	4 millions
Oujda	3 millions
Tanger	2 millions
Fès	2 millions
Rabat Salé	2 millions





USER'S DAY
Forum des aéroports du Maroc
et des compagnies aériennes

Edition 2009

AEROPORT MOHAMMED V

Les aéroports du Maroc,

là où le Maroc accueille le monde





CASABLANCA : AÉROPORT MOHAMMED V

- ✉ Un nouveau Terminal :Terminal 2 et infrastructures associées;
- ✉ Réaménagement et extension du terminal existant: Terminal1;
- ✉ Un nouveau Terminal Frêt.

Un coût de 2,2 milliards de dirhams

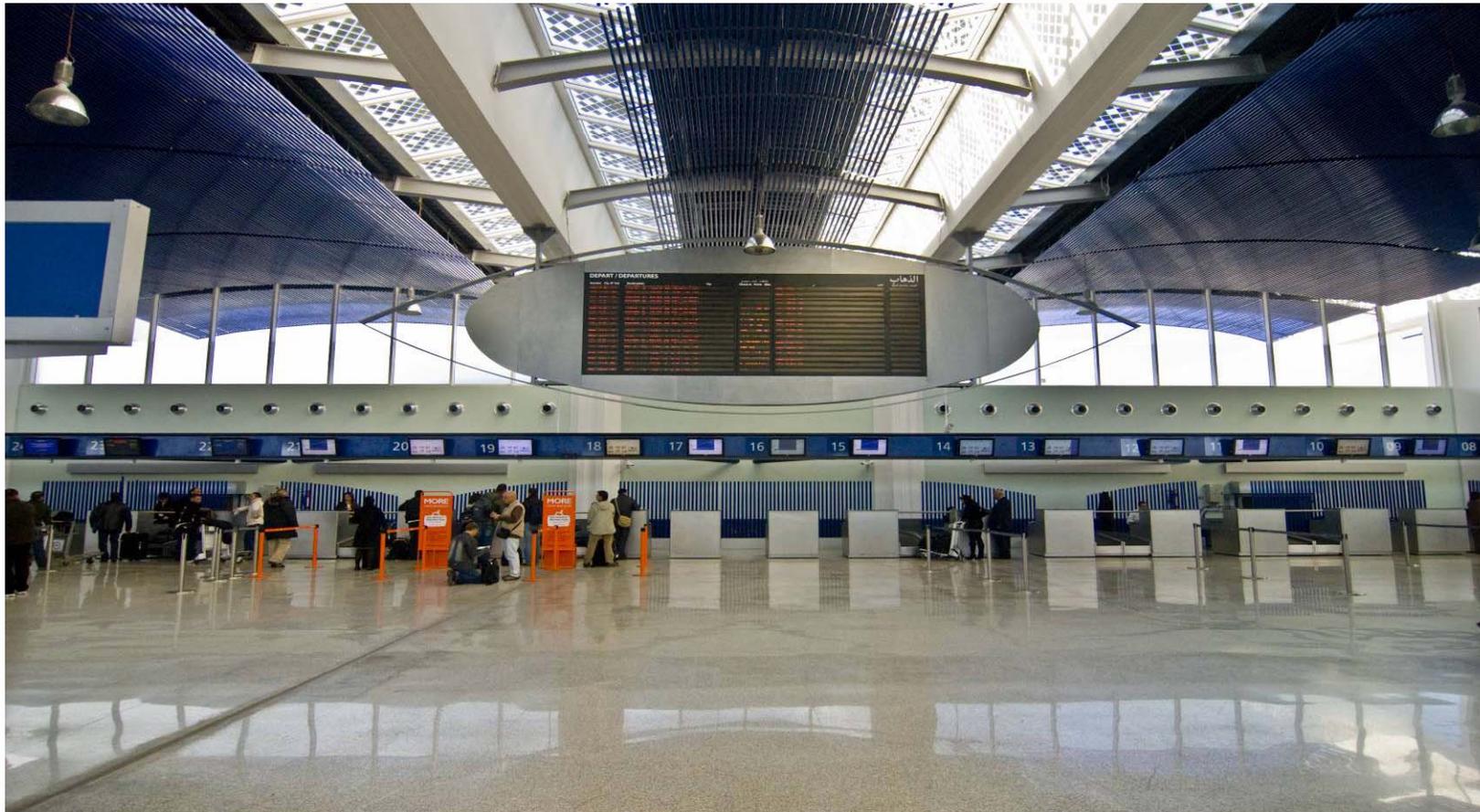


USER'S DAY
Forum des aéroports du Maroc
et des compagnies aériennes

Edition 2009

CASABLANCA : AÉROPORT MOHAMMED V

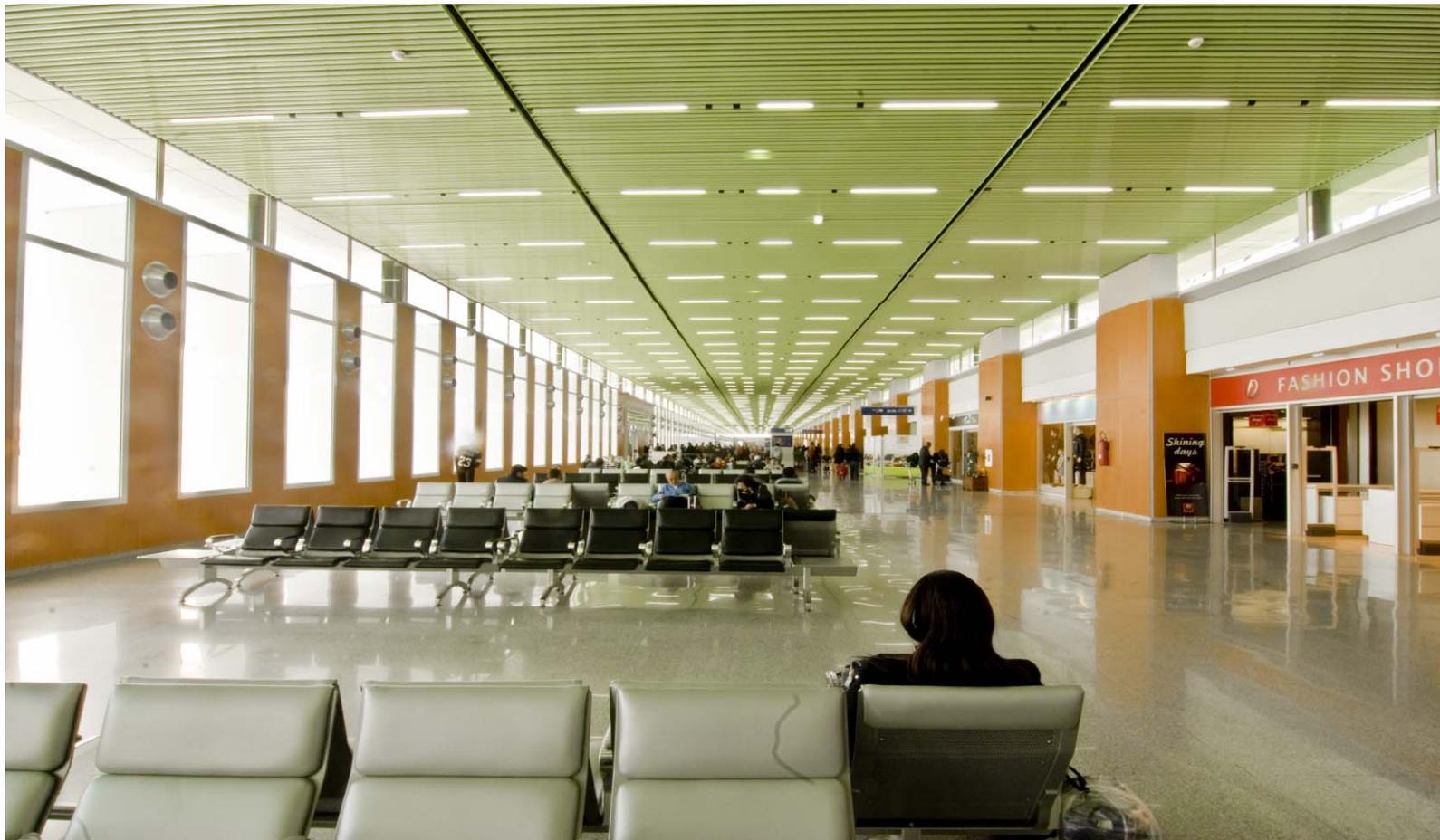
Terminal 2 : hall public





CASABLANCA : AÉROPORT MOHAMMED V

Terminal 2 : hall d'embarquement





CASABLANCA : AÉROPORT MOHAMMED V

Terminal 1 : Projets d'Extension et de Réaménagement

Objectifs :

- Augmenter la capacité d'accueil : 7 millions pax/an;
- Séparer les flux Départ et Arrivée;
- Créer une importante zone dédiée au transit relié au T2;
- Augmenter la capacité d'enregistrement et la fluidité;
- Agrandir la profondeur du hall public;
- Relier l'embarquement avec celui du Terminal 2.

Coût : 970 millions Dh



CASABLANCA : AÉROPORT MOHAMMED V

Terminal 1 : Projets d'Extension et de Réaménagement





USER'S DAY
Forum des aéroports du Maroc
et des compagnies aériennes

Edition 2009

Aéroport de Casablanca Mohammed V

Réaménagement et extension du T1



Les aéroports du Maroc,

là où le Maroc accueille le monde





USER'S DAY
Forum des aéroports du Maroc
et des compagnies aériennes

Edition 2009

TERMINAL FRET



Les aéroports du Maroc,

là où le Maroc accueille le monde





CASABLANCA : AÉROPORT MOHAMMED V

A moyen terme



COÛT: 1,2 milliard Dh



USER'S DAY
Forum des aéroports du Maroc
et des compagnies aériennes



AEROPORT MARRAKECH MENARA

USER'S DAY Edition 2009

Les aéroports du Maroc,

là où le Maroc accueille le monde





AÉROPORT MARRAKECH MENARA



- ✉ Réaménagement et extension du terminal existant: Terminal1;
- ✉ Développement des infrastructures et équipements aéronautiques;
- ✉ Infrastructures A380.

Un coût de 470 millions de dirhams



USER'S DAY
Forum des aéroports du Maroc
et des compagnies aériennes

Edition 2009

Aéroport Marrakech Ménara

Terminal 1



Les aéroports du Maroc,

là où le Maroc accueille le monde



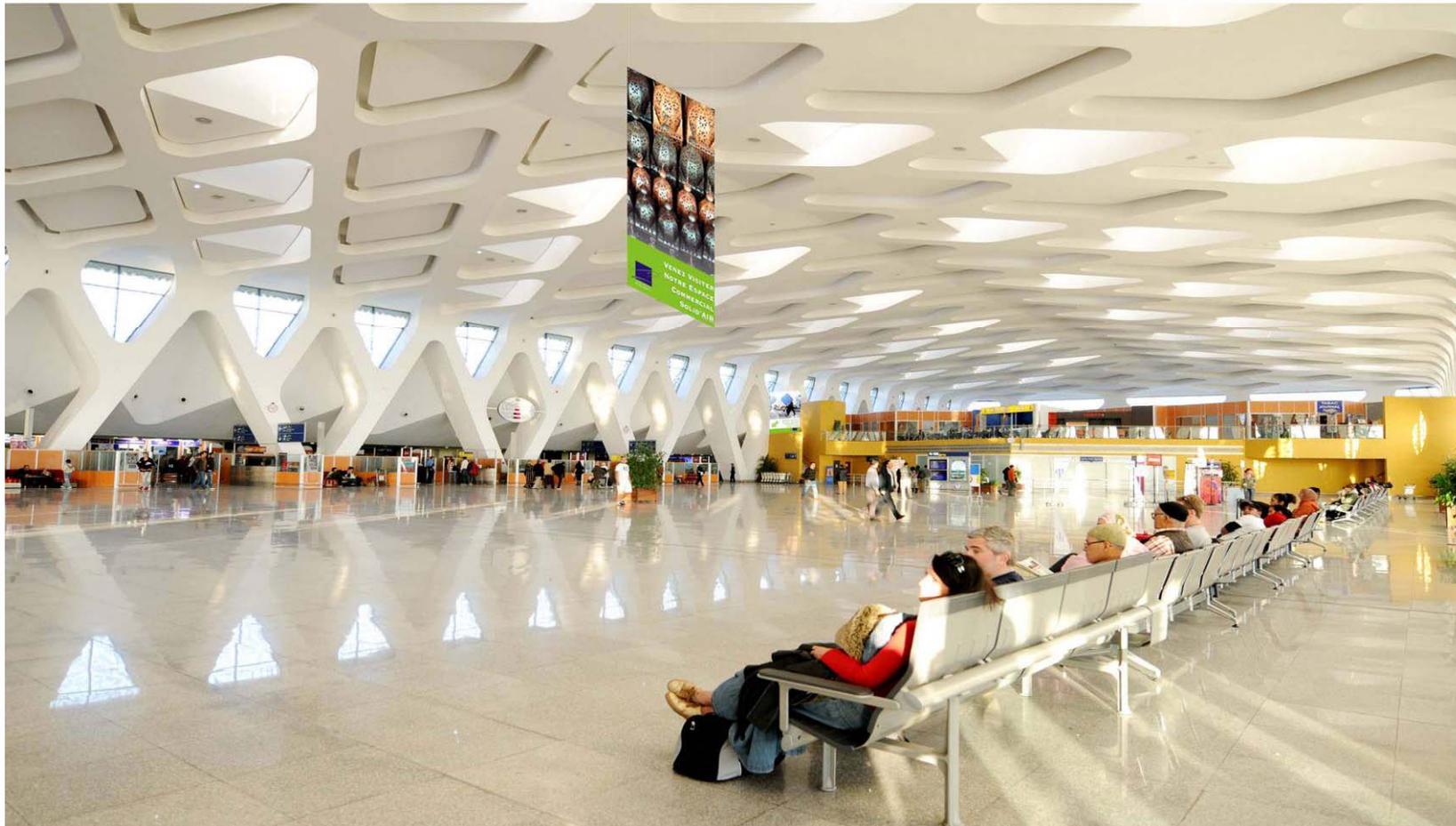


USER'S DAY
Forum des aéroports du Maroc
et des compagnies aériennes

Edition 2009

Aéroport Marrakech Ménara

Terminal 1



Les aéroports du Maroc,

là où le Maroc accueille le monde





USER'S DAY
Forum des aéroports du Maroc
et des compagnies aériennes

Edition 2009

MARRAKECH : AÉROPORT MARRAKECH MENARA Terminal 1 : Comptoirs d'enregistrement



Les aéroports du Maroc,

là où le Maroc accueille le monde





MARRAKECH : AÉROPORT MARRAKECH MENARA
Projets de développement : moyen terme

T1+T2+T3 =

**10 Millions de passagers
(horizon 2012)**

Terminal 3

COÛT: 900 MDh

Les aéroports du Maroc,

là où le Maroc accueille le monde



USER'S DAY
Forum des aéroports du Maroc
et des compagnies aériennes

Edition 2009

AEROPORT TANGER IBN BATTOUTA

Les aéroports du Maroc,

là où le Maroc accueille le monde





TANGER : AÉROPORT TANGER IBN BATTOUTA

**1,5 millions
passagers/an
12000 m²**



**Construction d'un
nouveau terminal et
Infras associées**

Coût : 239 millions Dh



USER'S DAY
Forum des aéroports du Maroc
et des compagnies aériennes

Edition 2009

Aéroport Tanger Ibn Battouta

Terminal 2





USER'S DAY
Forum des aéroports du Maroc
et des compagnies aériennes

Edition 2009

Aéroport Tanger Ibn Battouta

Terminal 2



Les aéroports du Maroc,

là où le Maroc accueille le monde





USER'S DAY
Forum des aéroports du Maroc
et des compagnies aériennes

Edition 2009

AEROPORT ESSAOUIRA MOGADOR

Les aéroports du Maroc,

là où le Maroc accueille le monde





ESSAOUIRA : AÉROPORT ESSAOUIRA MOGADOR

300 000 pax / an



Construction d'un nouveau terminal (3 500m²) et allongement piste

Coût : 195 MDh



USER'S DAY
Forum des aéroports du Maroc
et des compagnies aériennes

Edition 2009

ESSAOUIRA : AÉROPORT ESSAOUIRA MOGADOR

Nouveau Terminal





USER'S DAY
Forum des aéroports du Maroc
et des compagnies aériennes

Edition 2009

Aéroport Essaouira Mogador

Nouveau Terminal



Les aéroports du Maroc,

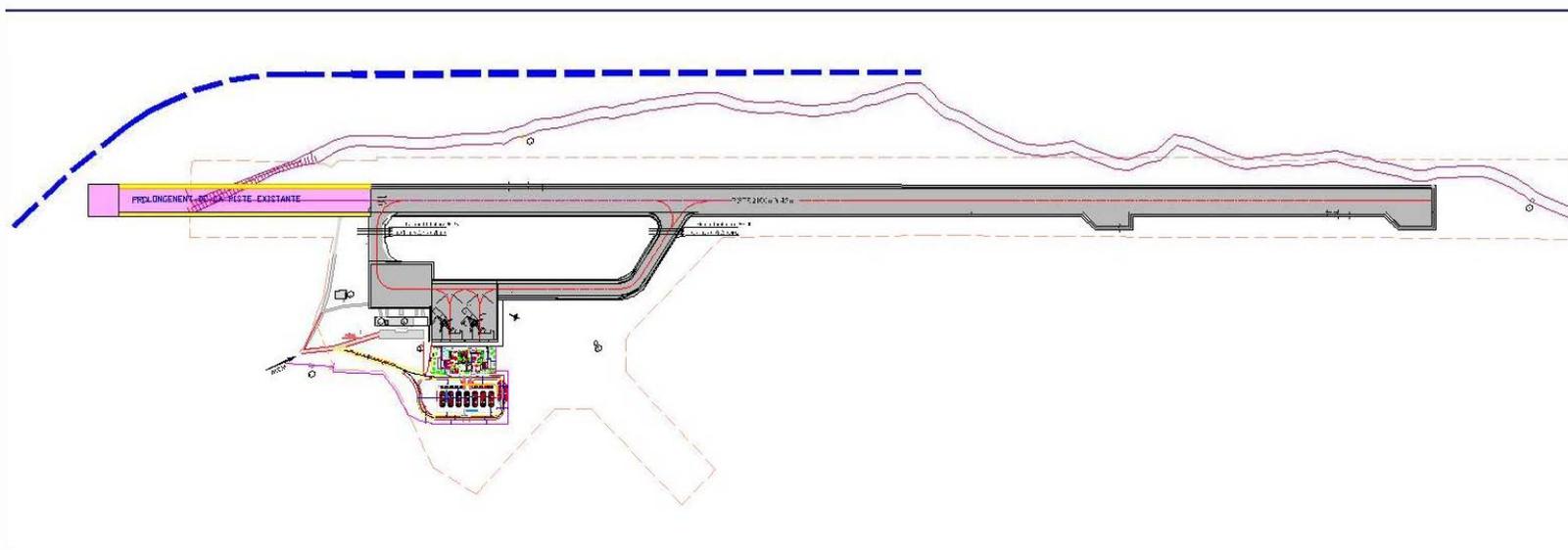
là où le Maroc accueille le monde





Aéroport Essaouira Mogador

Infrastructures aéronautiques





USER'S DAY
Forum des aéroports du Maroc
et des compagnies aériennes

Edition 2009

AEROPORT OUJDA ANGAD

Les aéroports du Maroc,

là où le Maroc accueille le monde





OUJDA : AÉROPORT OUJDA ANGADS

2,5 millions Pax



Construction d'un nouveau terminal (28 000m²) et construction d'une 2^e piste

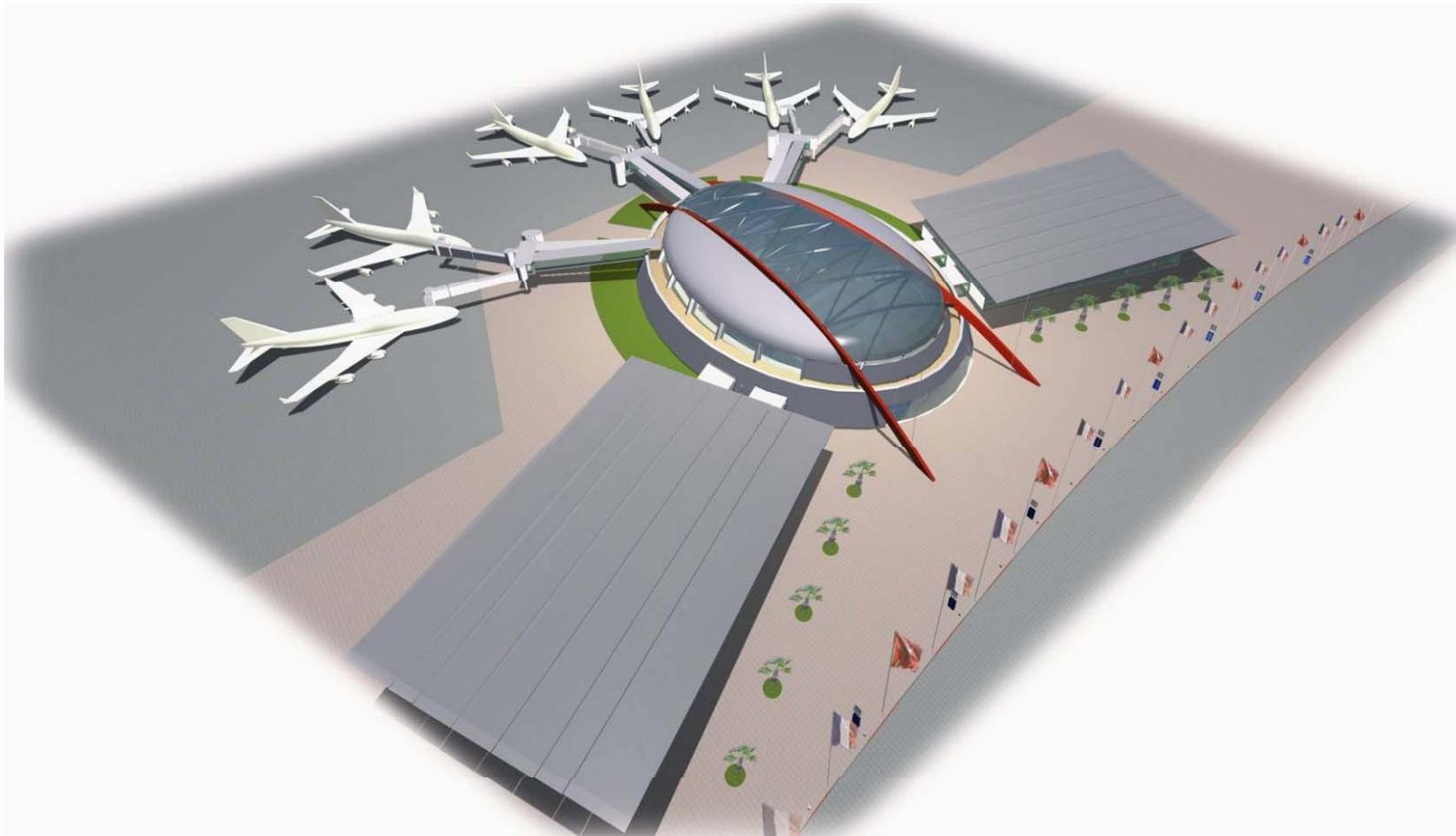
Coût : 930 Millions Dh



USER'S DAY
Forum des aéroports du Maroc
et des compagnies aériennes

Edition 2009

Aéroport Oujda Angad



Les aéroports du Maroc,

là où le Maroc accueille le monde





USER'S DAY
Forum des aéroports du Maroc
et des compagnies aériennes

Edition 2009

OUJDA : AÉROPORT OUJDA ANGADS



Les aéroports du Maroc,

là où le Maroc accueille le monde





USER'S DAY
Forum des aéroports du Maroc
et des compagnies aériennes

Edition 2009

AEROPORT RABAT SALE

Les aéroports du Maroc,

là où le Maroc accueille le monde





RABAT : AÉROPORT DE RABAT SALÉ



**2 millions
passagers/an Fin 2009**



**Réaménagement et
extension du Terminal 1**

COÛT: 200 MDh



USER'S DAY
Forum des aéroports du Maroc
et des compagnies aériennes

Edition 2009

RABAT : AÉROPORT DE RABAT SALÉ
Terminal 1 : Mise à niveau





RABAT : AÉROPORT DE RABAT SALÉ
Construction du Terminal 3



HUB REGIONAL

Coût : 600 millions Dh soit 2 Mpx sup



USER'S DAY
Forum des aéroports du Maroc
et des compagnies aériennes

Edition 2009

AEROPORT DAKHLA

Les aéroports du Maroc,

là où le Maroc accueille le monde





DAKHLA : AÉROPORT DAKHLA

300.000 passagers/an

Nouveau Terminal

COÛT: 100 MDh

Les aéroports du Maroc,

là où le Maroc accueille le monde



DAKHLA : AÉROPORT DAKHLA



Perspective de la façade côté piste



Perspective de la façade côté ville



Perspective de la façade côté ville (nuit)



USER'S DAY
Forum des aéroports du Maroc
et des compagnies aériennes

Edition 2009

AEROPORT AL HOCEIMA ACHARIF AL IDRISSE

Les aéroports du Maroc,

là où le Maroc accueille le monde





AÉROPORT ALHOCEIMA ALCHARIF AL IDRISSE

✈ Construction d'un nouveau Terminal: 360 000 pax/an

✈ Infrastructures routières

Un coût de 70 millions de dirhams



USER'S DAY
Forum des aéroports du Maroc
et des compagnies aériennes

Edition 2009

AL HOCEIMA : AEROPORT AL HOCEIMA ACHARIF AL IDRISSE



Les aéroports du Maroc,

là où le Maroc accueille le monde





PROGRAMME DES PLATES FORMES SECONDAIRES

- Bouarfa
- Ben Slimane
- Taza
- Zagora
- Ifrane
- Guelmim
- Béni Mellal
- Tan Tan



ÉTUDES EN COURS

Extension des plates formes aéroportuaires suivantes :

 Fès Saïss



 Agadir Almassira



 Nador El Aroui



USER'S DAY
Forum des aéroports du Maroc
et des compagnies aériennes

Edition 2009

**Merci pour
votre attention**

USER'S DAY Edition 2009

Les aéroports du Maroc,

là où le Maroc accueille le monde

