

48th INTERNATIONAL
PARIS AIR SHOW
LE BOURGET
JUNE 15-21, 2009

48^e SALON INTERNATIONAL
DE L'AÉRONAUTIQUE ET DE L'ESPACE
PARIS LE BOURGET
15-21 JUIN 2009



48^{ème} Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace
Paris Le Bourget du 15 au 21 juin 2009

Dossier de presse



Contacts presse

Patrick Guérin
Directeur de la Communication
Mireille Soubrier
Directrice adjointe
Tél : +33 (0)1 44 43 17 50

E-mail: com@gifas.asso.fr

Accréditations presse

Guillaume Lochet
Amélie Guérin

Tél : +33 (0)1 44 43 17 53
Tél : +33 (0)1 44 43 17 62
Fax : +33 (0)1 40 70 57 36
E-mail: press@gifas.asso.fr

SOMMAIRE

Le message du Commissaire Général	page 3
Un nombre record d'exposants.....	page 4
• Un salon centenaire	page 6
• Un espace PME	page 7
• Les nations représentées	page 8
• Les aéronefs	page 10
• Un service conciergerie	page 13
• Les événements « grand public »	page 14
L'Espace Métiers - Formations	page 15
Les Rendez-vous Affaires et Technologiques	page 17
Colloque de médecine aéronautique	Page 19
Les Grandes dates du salon	page 20
Les Infos pratiques	page 22
• Jours et horaires	page 22
• Tarifs	page 22
• Accès (Bus, métro, RER, voiture individuelle)	page 23
• Accès par avion et hélicoptère.....	page 24
Le Centre de presse	page 25
• Accréditations, contacts, zone photos.....	page 26
• Horaires, accès parking.....	page 26
Annexes	page 27
• Services sur le site (téléphones).....	page 27
• Plan du Salon	page 28
• Plan d'accès au Salon	Page 29
- par les transports en commun.....	page 30
- en voiture	page 31
- Affiche du salon.....	page 32
Les avions historiques du centenaire.....	page 33
Les partenaires	page 35

Message de bienvenue de Louis Le Portz, Commissaire Général du Salon

Pour ses 100 ans, le salon affiche complet !

Après le centenaire du Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales (GIFAS) célébré en octobre 2008, c'est au tour du Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace – Paris Le Bourget de fêter ses 100 ans.

En 1908, des constructeurs et inventeurs de génie, tels Blériot, Breguet ou Voisin, décident de donner un caractère industriel et commercial aux activités aéronautiques, considérées, jusque là, comme un sport. Ils fondèrent la Chambre Syndicale de l'Industrie Aéronautique. L'année suivante, ils créèrent le 1^{er} Salon de la Locomotion Aérienne au Grand Palais de Paris qui, durant 44 ans, accueillit cette manifestation.

Un siècle plus tard, quel chemin parcouru, et surtout quelle vision ont eue nos prédécesseurs en organisant régulièrement une exposition de cette ampleur. Après d'innombrables réussites technologiques et commerciales, s'ouvre, aujourd'hui, une nouvelle page d'Histoire, celle de l'innovation permanente, du respect de l'environnement et du développement durable.

Pour sa 48^{ème} édition, le salon a 100 ans. Fidèle à sa réputation de vitrine mondiale de l'aéronautique et de l'espace, il accueillera une exposition couverte (6 halls) et statique d'aéronefs, des rencontres professionnelles entre donneurs d'ordre et fournisseurs, dont la première édition, en 2007, avait généré 6 000 rendez-vous d'affaires.

Le programme quotidien des présentations aériennes permettra de découvrir des appareils venus de tous horizons. Malgré un contexte économique général dégradé, le Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace de Paris Le Bourget affiche complet. Numéro 1 mondial, il reste le rendez-vous incontournable pour tous les acteurs du secteur. Dans ce cadre, le GIFAS organisera son grand Forum pour l'emploi, les métiers et la formation (Hall Concorde – du 19 au 21 juin).

Pour ce centième anniversaire, la Patrouille de France sera de retour au Bourget et, avec elle, une trentaine d'avions anciens témoins des années 1909 à 1960.

Toutes nos énergies sont mobilisées pour que le Salon réponde aux attentes des professionnels, du grand public et des médias. Il est un des événements mondiaux incontournables de l'année 2009.

A tous, bienvenue au 48^e Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace – Paris Le Bourget !



Louis Le Portz
Commissaire Général

Un nombre record d'exposants

Le Salon de Paris Le Bourget est, depuis plus de cinquante ans, le plus grand salon aéronautique et spatial du monde. Depuis l'installation au Bourget, en 1953, la fréquentation n'a cessé de progresser. De par la volonté de ses organisateurs, le salon a toujours été international, donnant, ainsi, à chaque pays, à chaque constructeur, l'occasion de valoriser ses matériels face à ses concurrents. A tel point que des pays ont choisi Le Bourget pour exposer pour la première fois leurs matériels en Occident, comme cela a été le cas de l'URSS puis de la Chine.

La 48^{ème} édition ouvrira ses portes le 15 juin, alors que le monde entier est secoué par une crise économique-financière sans précédent. A son tour, l'ensemble du secteur aérospatial, à l'instar de tous les autres, en subit les conséquences.

Malgré cet environnement, particulièrement difficile, les organisateurs constatent que le Salon de Paris Le Bourget n'a rien perdu de son attractivité : toutes les surfaces sont louées et tous les chalets également. Quant au nombre d'exposants, en provenance de 48 pays, il franchira le seuil des 2.000 et un record sera établi en 2009. Pour la première fois, l'Australie, la Lituanie, la Libye, le Mexique et la Tunisie participent au Salon.

En revanche, le nombre d'appareils présentés cette année sera légèrement inférieur à celui de l'édition 2007, mais quelques « vedettes » sont attendues parmi lesquelles :

- le Sukhoi Super Jet 100, nouveau biréacteur de transport régional,
- le drone hélicoptère Camcopter de la société Schiebel, premier drone présenté en vol lors d'un salon.

-
- *Le Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace - Paris Le Bourget est organisé par la société PLBpe, filiale à 100% du Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales, association professionnelle regroupant les maîtres d'œuvres et équipementiers du secteur. Monsieur Louis Le Portz, nommé Commissaire Général du Salon en Assemblée Générale du GIFAS le 10 juillet 2003, est membre du Conseil d'administration du GIFAS et Président Directeur Général de PLBpe.*

Quelques chiffres du salon 2007 :

- 1 996 exposants,
- 143 avions présentés,
- 400 000 visiteurs dont 153 920 professionnels,
- 55 000 m² d'expositions sur les stands,
- 192 000 m² d'aires d'exposition statique extérieures,
- 131 217 m² de surfaces commercialisées dont 363 chalets.

Avant l'arrivée des visiteurs...

... durant les six mois qui précèdent l'ouverture du salon, entre 6 000 et 10 000 personnes se succèdent sur le site pour mettre en œuvre les installations nécessaires à l'accueil des exposants, des aéronefs, des services de sécurité et de sûreté ainsi que des organisateurs eux-mêmes.

Le Salon c'est aussi ...

- 10 000 camions.
- 4 000 lignes de téléphones.
- 30 km de fibre optique.
- 73 000 m² de structures mobiles (soit l'équivalent de 280 terrains de tennis).
- 41 000 m² consacrés aux surfaces de réception.

Un salon centenaire

Du Blériot XI à l'Airbus A380

Depuis cent ans, le Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace – Paris Le Bourget est la vitrine prestigieuse des innovations et progrès technologiques de l'industrie aéronautique et spatiale mondiale.

La plus ancienne des manifestations du secteur a toujours été, pour la communauté aérospatiale française et internationale, un lieu privilégié pour présenter ses matériels les plus récents et les plus performants, révéler ses programmes pour le futur, annoncer ou négocier contrats et projets de coopération.

*

Pour célébrer avec éclat ce centenaire, deux événements majeurs ont été préparés pour les journées publiques du samedi et du dimanche :

- la **Patrouille de France**, de retour au Bourget, où elle n'était pas revenue depuis 1975, effectuera une présentation en observant les contraintes du salon.
- **Une trentaine d'appareils anciens**, témoins des années passées, de 1909 à 1960, venus de France, d'Europe et des Etats-Unis, feront revivre le passé et l'histoire des Salons en composant des tableaux par grandes périodes :

- Les débuts de l'aviation avec le Blériot XI type traversée de la Manche et le Morane Saulnier 17 ;



- La première guerre mondiale avec le Fokker DR1, le SE 5A et le Breguet XIV,
- Les années 1920 et 1930 avec, notamment, le MS317, le Caudron Rafale, le Ryan PT22, le Lockheed 10 Electra ;
- La seconde guerre mondiale avec les MS406, Curtiss H75, Junker Ju52, Boeing B17, Spitfire, Corsair et autres Mustang, B25 Mitchell, Catalina et DC3 ;
- Les années 1950 et 1960 avec le DH100 Vampire, le Flamand, le Constellation, le F-86 Sabre, le Noratlas, le Skyraider, le Fouga Magister et l'OV10 Bronco, sans oublier le Mirage III.

La présentation en vol des appareils actuels fera le lien avec ceux du passé. En passant des premiers vols hésitants des pionniers à l'Airbus A380 de 600 places et aux avions de combat les plus sophistiqués, on pourra revivre en quelques heures les fantastiques progrès accomplis en une centaine d'années - une vie d'homme.

Voir en fin de dossier photos des avions historiques

Diversité de l'offre

L'industrie aéronautique et spatiale regroupe un nombre important de secteurs d'activités et de technologies qui leur sont liés. Afin de faciliter leur identification, ils ont été définis ainsi :

- Construction et assemblage d'aéronefs.
- Espace, satellites, télécommunications par satellite.
- Propulseurs et équipements spécifiques pour moteurs.
- Armements aéroportés et au sol.
- Aide au pilotage et à la navigation.
- Systèmes d'équipements aéroportés.
- Aménagements de cabine.
- Sous-traitance mécanique/métallurgique.
- Matériaux composites et traitement de surface.
- Maintenance, après-vente et pièces détachées, transport.
- Services.
- Equipements et services aéroportuaires.

Un espace consacré aux PME européennes

Depuis plusieurs années déjà, la vocation du salon est de proposer aux PME la possibilité de montrer leur savoir-faire et leurs compétences au sein d'un espace particulier. Elles représentent 75% des exposants.

En 2005, en collaboration avec les chambres de commerce, les conseils généraux, les conseils régionaux et les chambres des Métiers, un espace « *PME Aéronautiques Françaises* » a été clairement identifié. Regroupées, en 2007, avec leurs homologues européens, elles bénéficieront de nouveau cette année d'un emplacement central dans le **hall 4**.

Outre les pavillons régionaux français, cet espace regroupe les acteurs majeurs de l'industrie européenne, tels que les régions britanniques, allemandes et espagnoles.

48 nations représentées

Les Constructeurs et Equipementiers majeurs sont tous présents, soit à titre individuel, soit regroupés au sein des pavillons de l'ASD (AeroSpace and Defence Industries Association of Europe) ou des pavillons nationaux. Ces derniers sont au nombre de vingt-sept pour ce 48^{ème} salon et, pour la première fois, l'**Australie, la Lituanie, la Libye, le Mexique, la Tunisie** participent au Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace – Paris Le Bourget.

Les Pavillons Nationaux

- | | | |
|-------------|-------------------|----------------------|
| - Allemagne | - Etats-Unis | - Pays-Bas |
| - Autriche | - Grande-Bretagne | - Pologne |
| - Australie | - Inde | - République Tchèque |
| - Belgique | - Israël | - Roumanie |
| - Brésil | - France | - Russie |
| - Canada | - Italie | - Suède |
| - Chine | - Japon | - Suisse |
| - Corée | - Luxembourg | - Turquie |
| - Espagne | - Mexique | - Ukraine |

Dix-neuf autres nations exposent également

Afrique du Sud, Bahrein, Cameroun, Chili, Danemark, Egypte, Emirats Arabes Unis, Finlande, Ghana, Grèce, Irlande, Irlande du Nord, Lituanie, Malaisie, Maroc, Portugal, Qatar, Singapour et Tunisie.

Les pays répartis* par hall d'exposition

Dans le Hall 1 :

- Espagne
- Italie

Dans le Hall 2 :

- Allemagne (2C)
- Belgique (2B)
- Grande-Bretagne (2B)
- Luxembourg (2B)
- Pays-Bas (2B)
- Russie (2A)

Dans le Hall 3 :

- Brésil
- Canada
- Etats-Unis
- Mexique

Dans le Hall 4 :

- Autriche
- France
- Japon
- Pologne
- République Tchèque
- Russie
- Suisse
- Turquie
- Ukraine

Dans le Hall 5 :

- Corée

Dans le Hall 6 :

- Suède
- Roumanie

*Cette répartition est arrêtée à la date du 5 mai 2009.
Elle peut être l'objet de modifications ultérieures.

Les aéronefs* présents au 48^{ème} Salon

PAYS	SOCIETES	AERONEFS		
AUTRICHE	DIAMOND	D-JET maquette		
		DA42 MPP		
		DA42 NG		
CANADA	SCHIEBEL	CAMCOPTTER S100		
	BOMBARDIER	CHALLENGER 850		
		GLOBAL EXPRESS		
		LEARJET 60		
		Q 400		
COOPERATION INTERNATIONALE	AIRBUS	A320		
		A321		
		A340-300		
		A380-800		
		AIRBUS MIL	CASA235	
		EUROCOPTER	AS550 C2	
			AS565 MB	
			EC135	
			EC145	
			EC175	
			EC225 COUGAR	
			EC665 TIGRE HAP	
			NHI	NH90
			ESPAGNE	AERIS NAVITER
		AIR TRACTOR		AT-802
AT-802A				
ETATS UNIS	BELL TEXTRON	BELL 407		
		BELL 412EP		
		BELL 429		
		BOEING	B777-346 ER	
		DOD (Department of Defense)	C130J	
			C17	
			C2A GREYHOUND	
		E2C HAWKEYE2000		

		F/A 18F Super Hornet
		F15 STRIKE EAGLE
		F16 FIGHTING FALCON
		F16C FIGHTING FALCON
		HC130
		HH 60G PAVEHAWK
	HAWKER	HAWKER4000
		KINGAIR B300
	RAYTHEON	SENTINEL R MK1
FINLAND	PATRIA	HAWK mk51
FRANCE	AIR ET COMPAGNIE	C172
		CR20
	AOZ	CH 640
		CH 650 E
		STOL CH 701
		STOL CH 701
	ARMEE DE L'AIR	AS 555 Fennec
		DR 400
		E3F AWACS
		EC 665 TIGRE
		EC 725 CARACAL
		EXTRA 330 SC
		MIRAGE2000
		RAFALE Air
		RAFALE Marine
	ATR	ATR72-500
	BLEU CIEL	PA 28
		R 2160
	DAHER	TBM 700
		TBM 850
	DASSAULT	FALCON 2000 LK
		FALCON 7X
		FALCON 900EX
		MIRAGE2000
		RAFALE air
		RAFALE marine
	FFVV	C 305 CL 19
		SWIFT
	G1 AVIATION	G1 GELINOTTE
	GECI	SKYLANDER SK-105

	LH AVIATION SA	LH10 ELLIPSE
	NOVSPACE	A300-b2-1c
	REIMS AVIATION	F406
		F406
	REX COMPOSITE	APM 40 SIMBA
		APM30 LION
	SAGEM	F1
	YD	FOUGA MAGISTER
ISRAËL	IAI	GULFSTREAM G-550
ITALIE	FINEMECCANICA	A109 LUH
		AGUSTA GRAND
		ATR42 M P
		AW 119 KOALA
		AW 139
		AW 149 Maquette
		AW101
		C27J
		EF TYPHOON
		M346
		SKY-Y
	OMA SUD	SKYCAR
	PIAGGIO	P180
	VULCANAIR	AP68 TP 600 VIATOR
MAROC	AERO MAROC	AT-3
POLOGNE	PZL	SW 4
RUSSIE	SUKHOI	SUPERJET RRJ-95LR
SUISSE	BREITLING	DC 3
		L1049
		CONSTELLATION
		L39C ALBATROS
	PILATUS	PC12
		PC21
		PC6 TURBO PORTER

* Inscrits à la date du 4 juin 2009, liste susceptible de modifications

NOUVEAU:

Un service de conciergerie

Afin de faciliter le séjour des visiteurs professionnels, les organisateurs du 48^{ème} salon ont mis en place un véritable service de conciergerie, à la mesure de celui disponible dans les grands hôtels. Accessible bien avant l'ouverture du salon, ce service propose, entre autres, plusieurs types de prestations :

- Transferts de/vers l'aéroport, Service de limousine,
- Réservations d'hôtels,
- Visites guidées de Paris sur mesure, Sorties (opéra, théâtre, cabaret, ..),
- Visites culturelles, Shopping,
- Hôtesse/Interprètes et encadrement pour votre stand ou chalet,
- Réservation de tables aux restaurants,
- Service de pressing sur site,
- Service de coursiers/envoi express,
- Réservation/modification de billet d'avion/train,
- Commande et livraison de fleurs,
- ...

Pour tous renseignements, la conciergerie est joignable au :
Tel. +33 (0)1.41.31.45.54
paris-lebourget@barnettconsulting.fr

VISAS

Un formulaire de demande de visas est accessible sur le site :
www.salon-du-bourget.fr

Des chalets à disposition

Il s'agit d'espaces réceptifs accessibles aux sociétés non aéronautiques. Ces chalets se réservent à la journée ou simplement pour le déjeuner. Ils permettent aux sociétés d'accueillir leurs invités de marque, afin qu'ils assistent aux présentations en vol dans d'excellentes conditions.

Contact : Arnaud Guilloteau – tel : 06 84 95 29 83

Accueil et événements « grand public »

vendredi 19, samedi 20 et dimanche 21 juin

Le Salon accueillera les visiteurs « grand public » lors d'un grand week-end, du vendredi 19 juin au dimanche 21 juin, de 9h30 à 18h. Les journées des samedi et dimanche seront marquées par la présence de la Patrouille de France qui évoluera dans le ciel du Bourget pour la première fois depuis 1975.

En complément des événements qui font traditionnellement le succès de ces journées, les organisateurs souhaitent réaffirmer la vocation Grand Public de l'aviation en présentant un programme aérien spécifiquement conçu pour lui. De nombreux aéronefs d'exposants permettront de dresser le panorama des technologies d'aujourd'hui et de demain, en les rattachant à leurs sources historiques. Cette année, en particulier durant les journées de samedi et dimanche, à l'occasion du centenaire du salon, une trentaine d'avions anciens, des débuts de l'aviation aux années soixante seront présentés en vol.

L'accueil des visiteurs de fin semaine est toujours l'objet d'attentions particulières :

- Dispositif d'accueil et d'information dédié au grand public : signalétique spécifique, parcours et plan de visite.
- Accessibilité à une très grande pelouse (30 000 m²), en bordure de piste, pour être au plus près de la manifestation aérienne.
- Une tribune de 2 700 places implantée sur cette pelouse pour assister dans des conditions privilégiées de confort et de visibilité à la manifestation aérienne (10€, le droit d'accès à cette tribune).
- Des écrans géants, installés en différents endroits du Salon, retransmettront en direct la manifestation aérienne et des extraits d'archives, permettant d'admirer en gros plan, et sous des angles spectaculaires, les évolutions aériennes.
- Des animations grand public.
- Des boutiques officielles de souvenirs.
- Dimanche 21 juin, à 11h, messe Notre Dame des Ailes au Musée de l'Air (salle de la Cocarde). L'office sera retransmis dans l'émission « Le Jour du Seigneur », sur France 2.

Tout est réuni pour faire du 48ème salon le rendez-vous incontournable du monde de l'aéronautique, où tous, néophytes et passionnés, petits et grands, se voient offrir la possibilité de passer une journée inoubliable.

Hall Concorde

ESPACE METIERS-FORMATIONS

Dans le cadre de sa mission d'information du Grand Public et d'échanges entre les professionnels du recrutement, de la formation et des ressources humaines, le GIFAS anime l'Espace Métiers-Formations du Salon Paris Le Bourget.

Informier le jeune public sur les métiers de la construction aéronautique et spatiale, orienter les lycéens et les étudiants, recruter des stagiaires, des jeunes diplômés et des personnes expérimentées, favoriser le dialogue entre les entreprises et les établissements de formation, sont autant d'objectifs que se donne le GIFAS durant ce 48^{ème} Salon.

16^{ème} FORUM AIR ET ESPACE

N°1 des salons du secteur, il se déroule en fin de semaine durant les journées Grand Public (19 - 21 Juin). Les entreprises de l'industrie aéronautique et spatiale, du transport aérien, la Défense nationale et les établissements de formation accueilleront les lycéens, étudiants, jeunes diplômés et demandeurs d'emplois.

Cette rencontre est destinée aux jeunes en recherche d'orientation professionnelle, de formations, de stages ou d'emplois ainsi qu'aux professionnels confirmés. C'est le premier salon de l'emploi et de la formation dans l'industrie aéronautique et spatiale européenne, le transport aérien et la Défense nationale

L'entrée au salon est gratuite sur présentation de leur carte, pour les étudiants le vendredi 19 juin. Sinon, l'accès au Salon est de 12 €.

Le Forum s'articule autour de plusieurs espaces :

ESPACE ENTREPRISES

AEROLIA SAS ● ALTRAN ● BERTIN SERVICES AEROSPACE ● CNES ● DASSAULT AVIATION ● GROUPE EADS ● EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY (EASA) ● GOODRICH ● LIEBHERR AEROSPACE SAS ● MATIS TECHNOLOGIES ● ONERA ● PROTECTIC INGENIERIE ● RECRUTEMENT DES FORCES ARMEES ● GROUPE SAFRAN ● GROUPE THALES ● RANDSTAD / EXPECTRA ● ZODIAC AEROSPACE...

ESPACE FORMATIONS

AEROTECH ● AIRWAYS FORMATION ● CFA CAMAS ● CFA des Métiers de l'Aérien ● CFA de l'Université Pierre & Marie Curie ● Ecole Nationale d'Aérotechnique du Québec ● ENAC ● ENSAM ● ENSMA ● ENSMM ● ESIGELEC Rouen ● ESTACA ● FACULTE DES METIERS de l'Essonne ● IFA DELOROZOY ● IFURTA ● INNOVAXIOM SAS ● IAAG/EPAG ● Institut Aéronautique Jean Mermoz ● Institut de Formation Aéronautique CCI Nice ● IMA, Université de Bordeaux I ● IPSA ● ISFA ● INTERNATIONAL SPACE UNIVERSITY ● ISAE, Institut Supérieur de l'Aéronautique et de l'Espace (ENSICA/SUPAERO) ● Pôle Scientifique et Technologique de Ville d'Avray ● Lycée Professionnel Alexandre Denis ● Lycée St Exupéry de Blagnac ● Polytech'Orléans ● Réseau INGEFRANCE : EPF, HEI, EIGSI...

ASSOCIATIONS / FEDERATIONS / MEDIAS

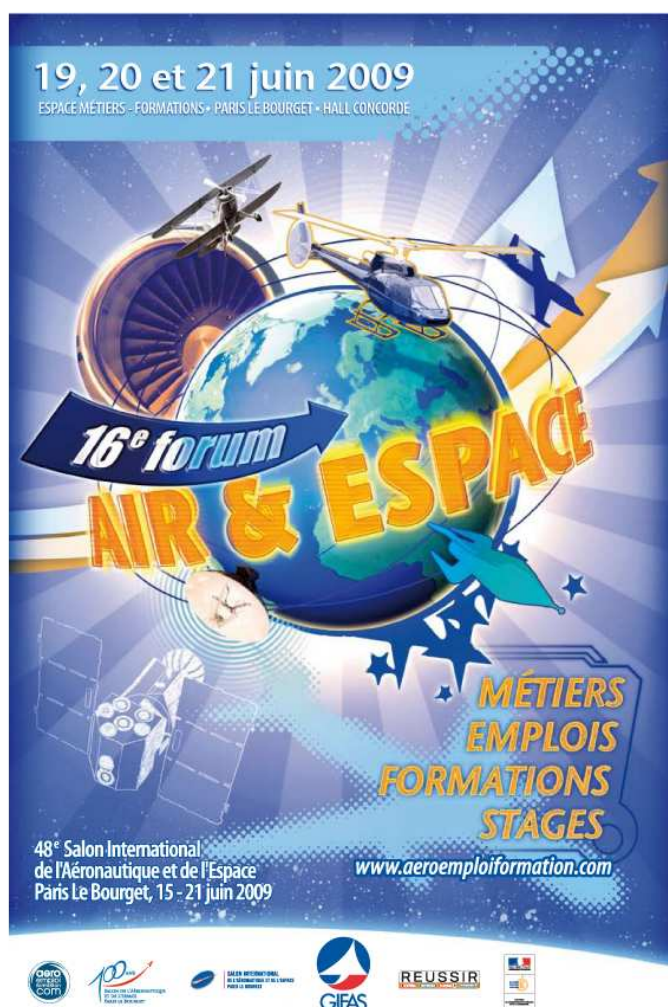
GIFAS, Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales ● AIREMPLI Espace Orientation ● AAAF, Association Aéronautique et Astronautique de France ● Association ELLES BOUGENT ● GIM, Groupe des Industries Métallurgiques ● EUROAVIA, Association européenne des étudiants en aéronautique ● Planète Sciences ● Fédération Nationale de Simulation ● www.aeroemploiformation.com ● Association Bernard Grégory ● LE FIGARO Réussir - L'EXPRESS Réussir ● Aviation & Pilote ● Volez ! ● Vocatis ...

ESPACE SIMULATEURS DE VOL

Une occasion privilégiée de découvrir le pilotage.

CONFERENCES ET RENCONTRES

Des conférences sur les métiers et les formations dans l'aéronautique auront lieu pendant les 3 jours du FORUM : le programme est disponible sur www.aeroemploiformation.com



www.aeroemploiformation.com

Contact Presse ● Fabienne Cogneau ● 06 03 56 13 39 ● f2c.com@orange.fr

Du mardi 16 au jeudi 18 juin 2009

LES RENDEZ-VOUS D’AFFAIRES ET TECHNOLOGIQUES

Initiée en 2007, cette opération a permis de mettre en place quelque 6 000 rendez-vous individualisés. Les exposants et visiteurs professionnels ont, ainsi, pu rencontrer de nombreux donneurs d'ordre, équipementiers et PME, investis dans les techniques de pointe de la construction et l'assemblage des aéronefs, des satellites, des propulseurs et équipements spécifiques pour les moteurs. La sous-traitance mécanique et métallurgique, ainsi que les traitements de surfaces et les matériaux composites et décideurs du secteur aéronautique et spatial étaient également au rendez-vous.

Les grands avionneurs, qui externalisent une grande partie de leur production, mais aussi les sociétés, étroitement associées à ces grandes compagnies, recherchent de nouveaux sous-traitants et des PME pouvant les seconder ou leur apporter leur expertise. Aussi, afin de faciliter les contacts, les organisateurs du 48^e Salon avec le support de BCI et de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Paris (CCIP) renouvellent les **Rendez-vous d’Affaires et Technologiques**.

Plus de 400 entreprises vont se rencontrer pendant les **trois jours clefs** du mardi 16 au jeudi 18 juin 2009 de 10h à 18h dans un espace qui leur est entièrement dédié.

Plus de 100 donneurs d'ordre parmi les plus importants au monde ont accepté de participer à ces rendez-vous avec, à chaque fois, de nombreux acheteurs. Dans le cadre du Salon, des conférences thématiques, des séminaires d'achat et des rendez-vous individuels permettent aux donneurs d'ordre et aux responsables de ces PME de se présenter, de dialoguer, voire de finaliser un accord ou d'initier un partenariat.

Ce sont des rendez-vous très ciblés sur la problématique de la chaîne de sous-traitance avec des interlocuteurs intéressés et la participation à des Workshops : conférences animées par des industriels qui présenteront leur politique achat ou référencement fournisseurs permettant, ainsi, à toutes entreprises, exposants ou visiteurs, de tirer parti, au mieux, de leur temps de présence au salon.

Par ailleurs, des événements vont renforcer la visibilité et l'attractivité de cet espace, notamment des séminaires d'achat, déjà prévus par de grands groupes.

Près de 400 PME sont actuellement inscrites, soit près d'un tiers des PME exposantes au Salon et une centaine de donneurs d'ordre ont confirmé leur participation. Les donneurs d'ordre peuvent s'inscrire gratuitement.

Les Rendez-vous d'affaires et technologiques (suite)

Informations pratiques :

Les Rendez-vous d'affaires et technologiques se déroulent du 16 au jeudi 18 juin 2009 de 10h à 12h30 & 14h à 18h.

Ce service comporte :

- La remise d'un catalogue référencé de l'ensemble des participants des rendez-vous d'affaires (base de données exclusive).
- Un confort de travail optimisé dans un espace privatif, situé sur l'esplanade en face du Hall 2 et aménagé en espaces de rendez-vous privatifs.
- Un Business & Documents Center disposant d'accès à Internet, équipé de fax et photocopieuses.
- Des salles de réunion modulables jusqu'à 75 personnes.
- De vestiaires et de salons d'attente.

COLLOQUE DE MEDECINE AERONAUTIQUE :

« L'accessibilité du voyage aérien »

Les avions et les engins spatiaux sont au cœur du salon International de Paris Le Bourget. Pour autant, la SOFRAMAS (SOciété FRançaise de Médecine AéroSpatiale) n'oublie pas les passagers. Sous le haut patronage de la DGAC, elle va conduire ses habituels « Entretiens de Médecine Aérospatiale » qui, cette année, auront pour dénominateur commun : « L'accessibilité du voyage aérien ».

Ils se dérouleront le vendredi 19, durant la matinée, entre 9h et 12h45 dans la salle de conférence de l'auditorium (Hall 2C) et sont ouverts à quelque 200 médecins français agréés aéronautiques qui se sont préalablement inscrits.

Au cours de la matinée quatre thèmes seront abordés :

- Quand consulter avant un vol ?

Médecin Général PR. Jean-Pierre GOURBAT, Directeur du C.P.E.M.P.N. et Président de la SOFRAMAS.

- La trousse du voyageur,

Docteur Vincent FEUILLIE, Chargé de Mission auprès du Médecin Conseil d'Air France.

- L'insuffisant respiratoire devient-il un voyageur ordinaire ?

Docteur Jésus Gonzales, Pneumologue, Praticien Hospitalier à la Pitié Salpêtrière.

- Le passager à mobilité réduite.

Patrick LANSMAN, chef de la mission du droit des passagers (DGAC/DTA/MDP) à la DGAC.

En fin de matinée, le docteur Jean-Pierre GOURBAT, Directeur du C.P.E.M.P.N. et Président de la SOFRAMAS, tirera les conclusions de cette rencontre.

Ces entretiens seront précédés d'un petit déjeuner servi à compter de 8h30 et suivi d'un déjeuner. Les participants visiteront ensuite le salon.

De 1908 à 2009

LES GRANDES DATES DU SALON

Le Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace est la plus ancienne manifestation mondiale consacrée à ce secteur. Dès sa première édition, en 1909, le Salon avait déjà une vocation internationale. Cent ans plus tard, il est devenu le plus grand salon de l'aéronautique et de l'espace du monde. Grâce à l'émulation entre les grands acteurs présents, il a contribué à de nombreuses avancées techniques et technologiques. Le Salon du Bourget, s'inscrit depuis sa création, au cœur même de l'évolution du marché mondial de l'aéronautique et de l'espace, dont il est, au fil des années, le témoin privilégié.

- 1908 : Une exposition aéronautique annexe au 2^e Salon de l'Automobile est mise en place au Grand Palais.
- 1909 : Le 1^{er} Salon entièrement consacré à l'aviation au Grand Palais est créé par André Granet et Robert Esnault-Pelterie. Ce Salon aura lieu tous les ans jusqu'en 1924, avec une interruption au moment de la 1^{ère} Guerre Mondiale entre 1913 et 1919.
- 1924 : La 9^{ème} édition du Salon de l'Aviation est ponctuée par la venue de constructeurs étrangers (britanniques et allemands essentiellement). C'est également à partir de cette date que le Salon se tiendra tous les deux ans uniquement (il connaîtra une nouvelle interruption au moment de la Seconde Guerre Mondiale).
- 1927 : Charles Lindbergh se pose sur l'aéroport du Bourget lors du premier vol sans escale entre New York et Paris. Le Bourget devient alors la plateforme aéronautique la plus connue dans le monde et spécialement aux Etats-Unis.
- 1946 : Les premières démonstrations en vol ont lieu durant le 17^e Salon de l'Aviation sur l'aéroport d'Orly.
- 1951 : L'Aéroport du Bourget devient la deuxième plateforme française et se spécialise sur l'aviation d'affaires. Son plus faible trafic lui permet désormais d'accueillir le Salon de l'Aéronautique et de l'Espace.
- 1969 : Le Salon du Bourget acquiert une véritable dimension internationale avec 14 pays représentés. Cette année est également celle de la présentation du Concorde et du Boeing 747.
- 1971 : 17 nations sont présentes. Le Mirage G8 est présenté.
- 1973 : L'Airbus européen est présenté.
- 1975 : Le Musée de l'Air est créé sur l'aéroport du Bourget. Cette même année, ce sont 20 nations qui seront présentes au Salon.

- 1977 : Un Mirage F1, en plexiglas est présenté à l'échelle 1.
- 1979 : Année de la présentation de la fusée Ariane. Le nombre de nations représentées se monte à 26.
- 1983 : Présentation de la navette américaine « Entreprise » sur un Boeing 747.
- 1989 : L'URSS présente son Antonov 225, le plus gros avion du monde. Il est présenté supportant la navette spatiale russe Buran.
- 1991 : Les modèles engagés pour la guerre du Golfe sont mis en vedette : l'A10, le Jaguar, le Missile Patriot. C'est également l'année de la présentation de l'avion furtif américain A117.
- 1993 : L'Airbus A340 bat le record du monde de distance au départ de Paris Le Bourget direction Auckland (Nouvelle Zélande).
- 1995 : Les pays représentés sont au nombre record de 41. Grande première pour de nombreux aéronefs comme le B2, le Boeing 777 ou encore le X31.
- 1997 : Les chiffres sont encore battus : 1860 exposants venus de 46 pays et environ 230 avions sont présentés.
- 1999 : Nouveau nombre record d'exposants : 1895 pour 41 nations et la présentation de 204 aéronefs dont le Proteus, le Beriev 200 ou encore l'Antonov 70. Les UAV-Drones sont mis en avant pour la première fois au Salon. La superficie de l'exposition statique est portée à 192 000 m².
- 2001 : Record de visiteurs : plus de 300 000 visiteurs enregistrés.
- 2003 : Année du Centenaire de l'Aviation et des 50 ans du Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace sur l'aéroport du Bourget.
- 2005 : 46^e Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace - Paris Le Bourget avec l'Airbus A380. Record historique du nombre de visiteurs, tant professionnels que grand public (près de 500 000 en sept jours).
- 2007 : Les visites professionnelles sont en augmentation de 12%. Pour la première fois, le salon propose un espace dédié aux rencontres professionnelles. 6 000 rendez-vous d'affaires sont enregistrés.
- 2009 : Le Salon a 100 ans. Les nouveautés en vol : le Sukhoï SuperJet 100 et, pour la première fois au salon, la présentation en vol d'un drone hélicoptère : le Camecopter.

Le Livre du centenaire

A l'occasion du centenaire du Salon, le GIFAS édite un livre « 1909-2009, un siècle de salon, de Paris au Bourget ». Richement illustré, il retrace l'aventure aéronautique et spatiale.

Auteurs : Bernard Bombeau, Germain Chambost et Patrick Guérin.

Editeur : Le Cherche Midi. Prix public : 32€.

INFOS PRATIQUES

JOURS ET HORAIRES

Quatre journées réservées aux professionnels

- Du lundi 15 au jeudi 18 juin 2009, entre 9h30 et 18h, le Salon est réservé aux professionnels pouvant justifier de leur qualité à l'entrée du Salon.

Aucune personne de moins de 16 ans ne sera admise.

Trois journées ouvertes au Grand Public

- Vendredi 19, samedi 20 et dimanche 21 juin 2007, entre 9h30 et 18h

Presse : Sur présentation de leur accréditation, les journalistes peuvent pénétrer dans l'enceinte du salon dès 7h.

TARIFS

Professionnels (sur présentation d'une carte de visite).

- Accès « Visiteur Pro » 1 jour, en pré-enregistrement (internet) : 32 € TTC.
- Accès « Visiteur Pro » 1 jour, aux guichets à l'entrée du Salon : 42 € TTC.
- Titre d'accès « Visiteur Pro » permanent (uniquement en pré-enregistrement) : 110 € TTC.

- Gratuité accordée aux :
 - Titulaires de la Médaille de l'Aéronautique.
 - Militaires en tenue, de toutes armes, français et étrangers.
 - Membres de l'Aéro-Club de France (carte 2009).

Grand Public :

- Entrée 1 jour : 12 € TTC.
- Gratuité accordée aux :
 - Enfants de moins de 7 ans.
 - Etudiants post-bac, uniquement le vendredi 19 juin 2009 (sur présentation de leur carte d'étudiant).
 - Titulaires de la Médaille de l'Aéronautique.
 - Militaires en tenue, de toutes armes, français et étrangers.
 - Membres de l'Aéro-Club de France (carte 2009).

LES ACCES

Par le RER : (voir plan en annexes)

Le **RER B** dessert, entre autres, les stations « *Aéroport Roissy-CDG* » dans le sens Nord-Sud, et « *Denfert-Rochereau* », « *Châtelet* » et « *Gare du Nord* » dans le sens Sud-Nord. Descendre à la station « *Le Bourget* », puis prendre la **navette Salon** (une toutes les 30 mn environ). Navette payante (5 €) du 15 au 18 juin (jours professionnels) et gratuite du 19 au 21 juin (jours grand public).

- 1er départ de la gare RER vers le Salon à 8h45.
- dernier retour du Salon vers la gare RER à 19h.

Métro - Bus : (voir plan en annexes)

- **Ligne 7**, descendre à « *La Courneuve Place du 8 mai 1945* », puis prendre le **bus 152** jusqu'à l'arrêt « *Michelet – Parc des expositions* ».

Navette gratuite supplémentaire les jours grand public de « *La Courneuve Place du 8 mai 1945* » jusqu'au salon porte L3.

- **Ligne 12**, descendre à « *Porte de la Chapelle* », puis prendre le **bus 350** et descendre à « *Michelet - Parc des Expositions* ».

En voiture :

Nous vous conseillons de laisser votre voiture sur le parking Paris-Nord Villepinte pendant les journées grand public et rejoindre le Salon du Bourget par la navette gratuite.

En cas d'impossibilité, prendre sortie Le Bourget / Parc des Expositions. 2 parkings sont à votre disposition, ouverts de 8h30 à 19h30.

Tarifs des parkings : 11 € pour les voitures.

Les accès (suite)

Par Avion :

Les partenariats avec Carlson Wagonlit Travel, voyageur exclusif du salon et les compagnies membres de SkyTeam, transporteur aérien officiel, permettent l'obtention de réductions et de services spécifiques à l'intention des exposants et des visiteurs.

Pour bénéficier de ces offres préférentielles, il convient de contacter :

- soit, Carlson Wagonlit Travel : <http://carlsonwagonlit-salons.fr>
- soit SkyTeam : <http://globalmeetings.skyteam.com/>, en utilisant le code identifiant : «0654S».

Sur ce site, possibilité également, d'accéder aux horaires de toutes les compagnies membres de SkyTeam.

Correspondance directe par :

- **RER B** depuis Roissy-Charles de Gaulle, descendre à la station « *Le Bourget* », puis prendre la **navette Salon** (une toutes les 30 mn environ).

Navette Roissy – CDG « P.A.S. SHUTTLE » - Direct Salon du Bourget.

Lors des journées professionnelles (15 – 18 juin) des navettes, effectuant la liaison directe entre l'aéroport de Paris-CDG et Le Bourget sont accessibles au départ de CDG.

Par hélicoptère :

Cette année, le Salon propose des trajets en hélicoptère entre l'héliport de Paris et l'héliport du Bourget. Les navettes hélicoptères quotidiennes sont opérées par iXAir - Fournisseur exclusif d'hélicoptères du Salon de l'Aéronautique et de l'Espace 2009.

iXAir propose des tarifs aller simple (150€) et aussi des carnets de 10 ou 20 tickets.

CENTRE DE PRESSE

Le centre de presse est ouvert aux journalistes présents au Salon de Paris Le Bourget de **8h30 à 18h00**.

Entièrement climatisé et d'une surface supérieure à 1000 m² sur plusieurs niveaux, il est implanté au cœur du salon sur le statique à hauteur du hall Concorde du Musée de l'Air (*voir plan en annexes*).

A disposition des journalistes :

- une salle de travail équipée d'ordinateurs avec connexions internet, de fax et de photocopieuses,
- un service bar et restauration rapide,
- une grande terrasse avec vue directe sur le statique et les pistes,
- un service intranet avec toutes les informations en temps réel sur :
 - le programme des conférences de presse,
 - les communiqués de presse des exposants,
 - les annonces de visites des délégations officielles.
- des casiers de presse avec distribution des dernières informations des exposants,
- des emplacements réservés pour les véhicules techniques radio et TV avec les branchements requis.

Une vingtaine d'agences de presse et de médias, français et étrangers, disposeront, au sein du centre de presse, de leurs propres bureaux permanents.

Une nouveauté : Des images quotidiennes

Quotidiennement, les organisateurs du salon mettent, gratuitement, à disposition des télévisions du monde entier, les images des faits marquants du jour. Les journalistes de la presse audiovisuelle pourront s'appuyer sur ces images pour illustrer leurs reportages. Les équipes TV, qui seront sur place, pourront compléter leurs tournages. Chaque jour, à compter de 16 h 30 GMT, 15 minutes de stock-shots « *Paris Air Show / TV Breaking news* » seront visibles en basse définition et téléchargeables en très haute définition sur le site :

<http://www.paris-air-show.com>

Un second fichier, « *Paris Air Show / in-flight stock-shots* » des présentations en vol les plus spectaculaires du jour, sera également téléchargeable.

Centre de presse (suite)

ACCREDITATIONS

Sur présentation d'une carte de presse en cours de validité. Les cartes d'accès sont nominatives. Elles sont réservées aux journalistes et aux équipes techniques en activité et sont strictement personnelles.

- **Guillaume Lochet et Amélie Guérin**

Tél. : 33 (0) 1 44 43 17 62/53

Fax : 33 (0) 1 40 70 57 36

Email : press@gifas.asso.fr

Horaires et accès

Les cartes d'entrée pour les journalistes non accrédités par correspondance seront délivrées à la porte L3. Les journalistes déjà accrédités et détenteurs de leur badge peuvent emprunter toutes les entrées du Salon.

Le Salon du Bourget est accessible aux journalistes dès **7h00** pour leur permettre d'assister aux différentes conférences et réunions organisées avant l'ouverture officielle du Salon à 9h00.

CONTACT INTERVIEWS / PRESSE

- **Patrick Guérin**

Tél. : 33 (0) 1 44 43 17 50

Email : patrick.guerin@gifas.asso.fr

- **Mireille Soubrier**

Tél. : 33 (0) 1 44 43 17 65

Email : mireille.soubrier@gifas.asso.fr

ZONE PHOTOS

La zone photos est située à côté du chalet du Président du GIFAS. (*Voir plan en annexes*).

PARKING PRESSE

Le parking presse (réservé aux journalistes) se trouve près de la porte M.

CONTACT INFORMATION SALON

- **Gilles Fournier** – Directeur du Salon

- **Nicolas Tran** – Directeur adjoint Marketing

Tel: +33 (0)1 75 25 51 00

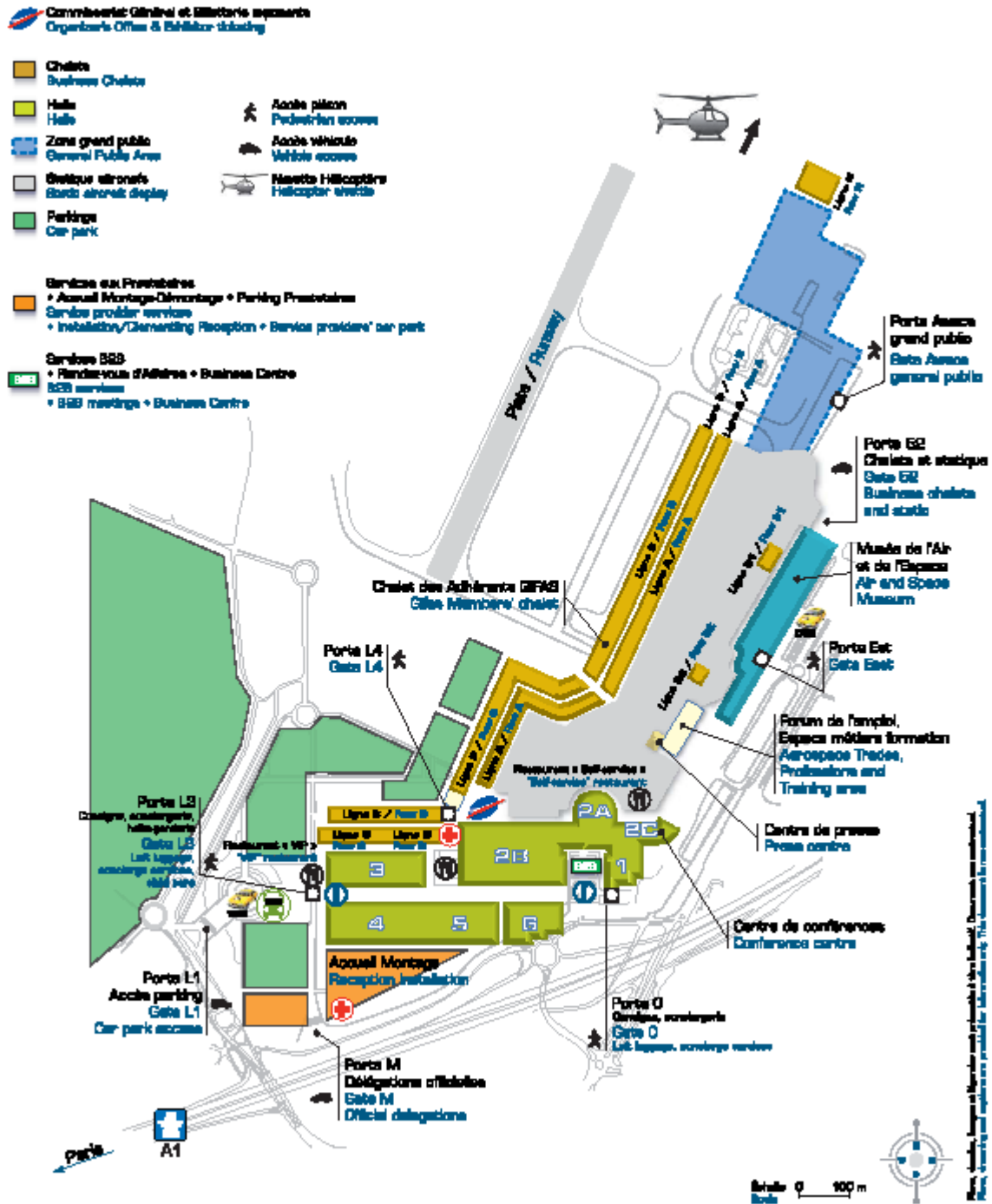
Fax: +33 (0)1 47 20 00 86

ANNEXES

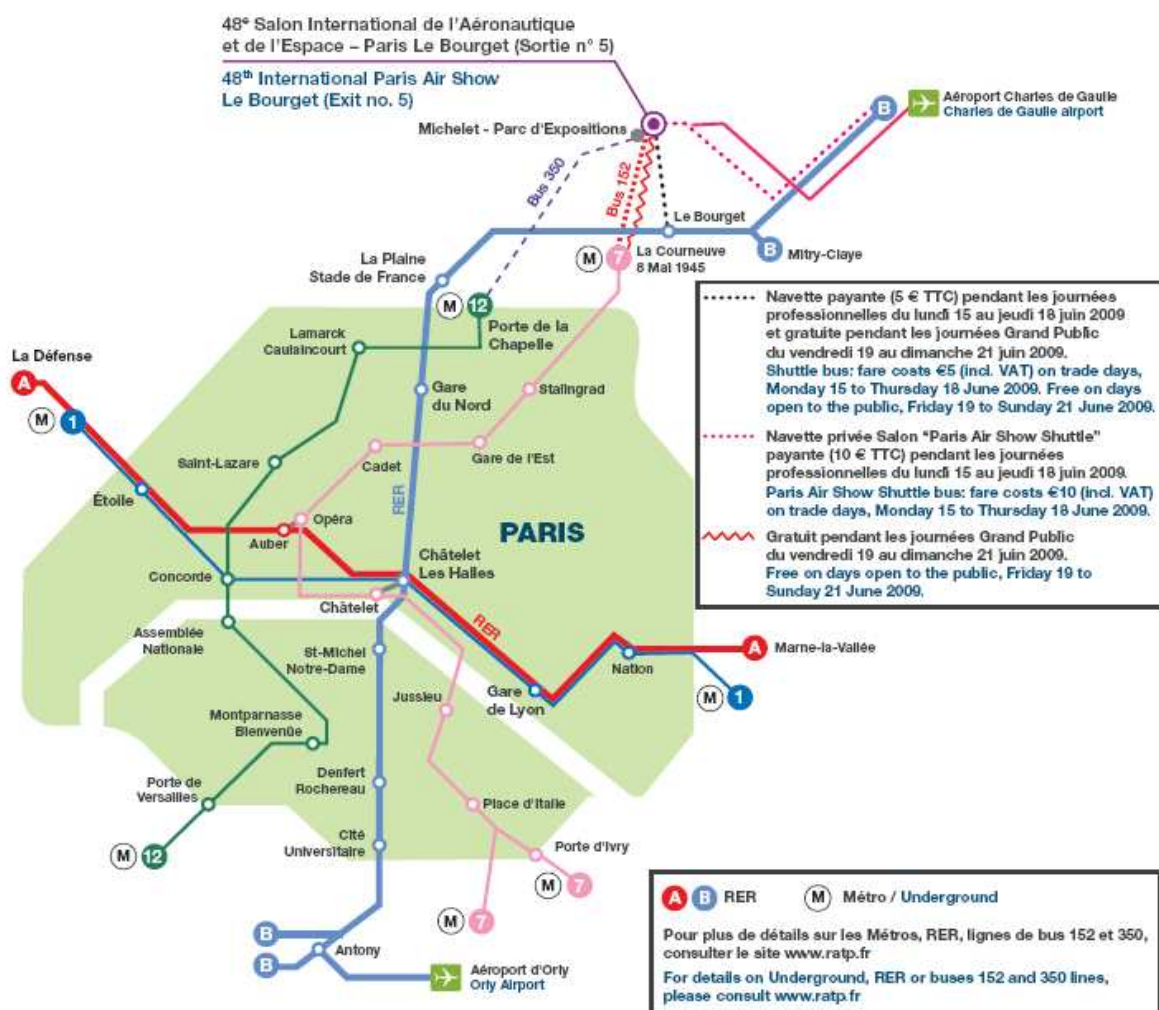
1. Les services sur le site.

- Poste de police
(bureau des plaintes) du 10 au 22 juin : tél. 01 41 69 22 17
- Antenne infirmerie
Basée dans le hall 2B du 18 mai au 26 juin : tél. 01 41 69 20 09
- Antenne médicale SAMU
Basée au Bourget du 10 au 22 juin : tél. 01 41 69 22 15
- Antenne secours incendie
Basée au salon : tél. 01 41 69 22 18
- Accueil :
(Montage, accréditation, badges manutention)
Du 11 mai au 26 juin : tél. 01 41 69 23 42
- Parking : tél. 01 41 69 20 00
- Restaurants :
Anne Korecki, mobile 06 74 79 72 79 tél. 01 41 69 20 80
- Accueil BtoB :
 - Meetings : tél. +33 (0) 1 41 86 41 86 ; fax. + 33 (0) 1 46 03 86 26
 - Stéphane Castet : tél. +33 (0) 1 41 86 41 81
 - Philippe Angei : tél. +33 (0) 1 41 86 41 24
- Accueil presse : tél. 01 44 43 17 52

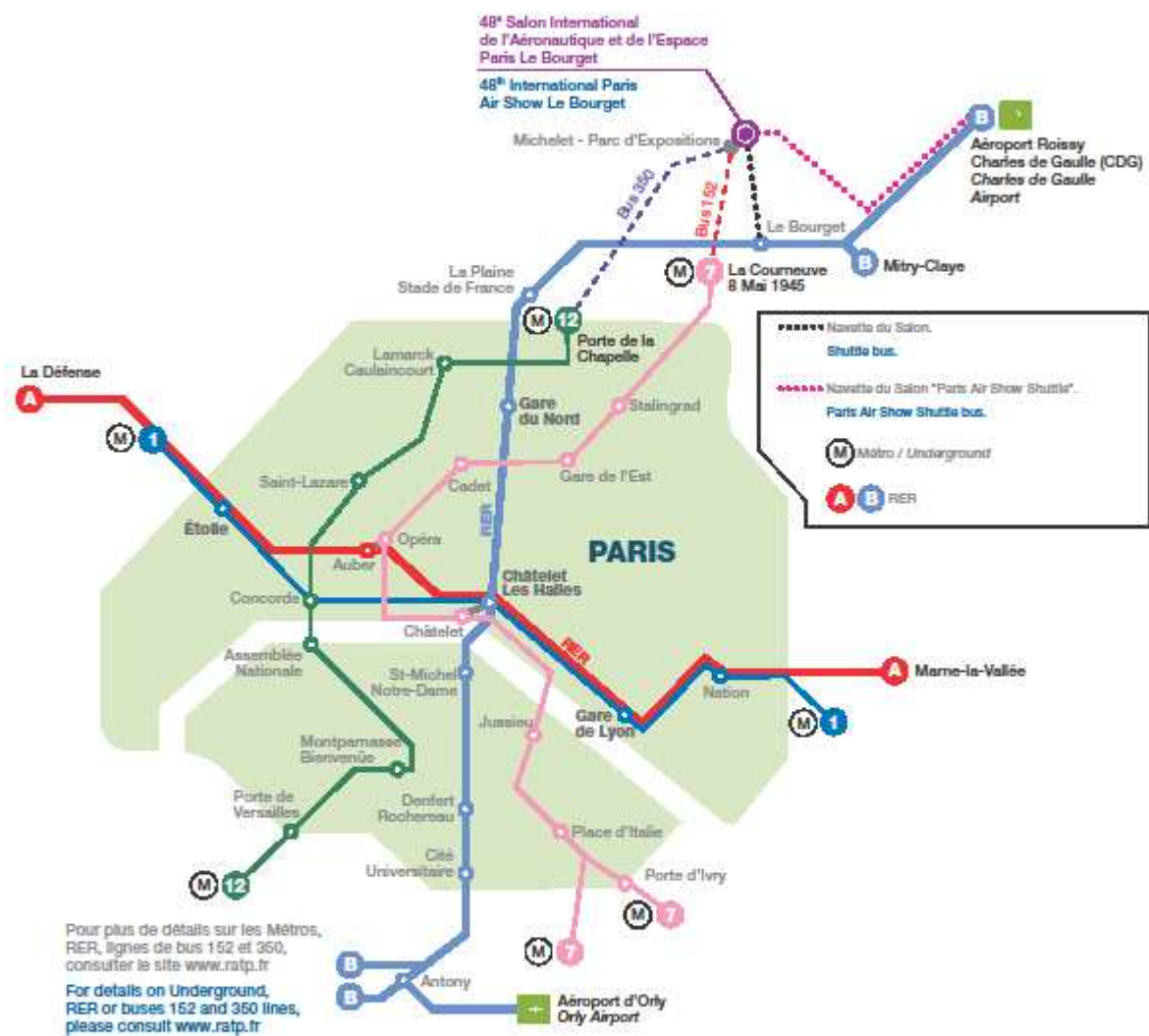
2. Plan du 48^e Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace



3. Plan d'accès au 48^e Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace



4. Plan d'accès par transports en commun



5. Plans d'accès en voiture



6-. Affiche « grand public » du Salon



Les avions historiques présentés en vol pour les 100 ans du Salon



Blériot XI



Fokker DR1



Bréguet XIV



Morane Saulnier H



Royal Aircraft
Factory SE5A



Morane Saulnier 317



Lockheed 10 Electra



Morane Saulnier 406



Curtiss 75 Hawk



Douglas DC3



Junker JU 52



Lockheed 10
Electra



Boeing B17
Flying Fortress



Chance-Vought
F4U-5NL Corsair



Supermarine
Spitfire



North American
P51 Mustang

48^{ème} Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace – Paris Le Bourget.
15-21 juin 2009.



Yak 3



North American
F86 Sabre



North American
B25 Mitchell



Consolidated PB5
Catalina



Dassault Mirage III



De Havilland
DH 100 Vampire



NordAtlas N2501



Lockheed Constellation
L1049



Douglas
AD-4N Skyraider



North American Rockwell
OV 10 Bronco



Dassault Flamand MD312



C160 Transall

Les Partenaires

Partenaire privilégié



Partenaire majeur



Partenaires officiels



« L'abus d'alcool est dangereux pour la santé. A consommer avec modération. »

Partenaire institutionnel



Partenaires médias



Communiqué de presse

***Accenture partenaire privilégié du
Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace – Paris Le Bourget***

PARIS, le 14 janvier 2009 – Accenture sera le partenaire privilégié de la 48^e édition du Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace Paris – Le Bourget, qui se tiendra du 15 au 21 juin 2009.

Organisé tous les deux ans par le Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales (GIFAS), le salon du Bourget est la principale manifestation du secteur. En 2007, il a réuni 2.000 exposants en provenance de 42 pays et accueilli plus de 153.000 visiteurs professionnels. Il fêtera cette année son Centenaire.

« C'est un honneur pour nous d'être Partenaire privilégié du Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace Paris – Le Bourget, déclare Damien Lasou, responsable de l'activité Aérospatiale et Défense d'Accenture. Ce salon compte parmi les rendez-vous incontournables du secteur, et Accenture, qui capitalise sur son expérience et ses connaissances pour aider les grandes entreprises de l'aéronautique et de la défense à atteindre la haute performance, est ravi d'être associé à un événement aussi prestigieux. »

Accenture propose entre autres les services suivants aux entreprises du secteur de l'aéronautique et de la défense : gestion de la chaîne logistique, services d'ingénierie, intégration post-fusion, développement durable, gestion des talents et logiciels de rapport de mission.

À propos d'Accenture

Accenture est une entreprise internationale de conseil en management, technologies de l'information et externalisation. Combinant son expérience, son expertise et ses capacités de recherche et d'innovation développées et mises en œuvre auprès des plus grandes organisations du monde sur l'ensemble des métiers et secteurs d'activités, Accenture aide ses clients - entreprises et administrations - à renforcer leur performance. Avec plus de 181 000 employés intervenant dans plus de 120 pays, Accenture a généré un chiffre d'affaires de 23,39 milliards de dollars au cours de l'année fiscale clôturée le 31 août 2008. Site Internet : www.accenture.com/fr

###

Contacts

Pour Accenture :

Charles Hartley
1-973-301-3341
charles.hartley@accenture.com

Franck Bizet
01 53 23 67 14
franck.bizet@accenture.com